

Управление
федеральной почтовой связи
Кировской области -
филиал ФГУП «Почта России»

№ 7
«30» 09 20 19 г.



УТВЕРЖДАЮ
ИО Директора УФПС
Кировской области -
филиала ФГУП «Почта России»
А.В. Толстоброва
Ф.И.О.

«30» 09 20 19 г.

АКТ технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от «05» апреля 2019 г. № 14-р

произвела осмотр Автомобиля УАЗ 396259
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 2800011019732 Гос. номер B182KT43

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 73ME № 397900

Идентификационный номер (VIN) XTT39625960470961

№ двигателя 421800 * 60505002 № шасси(рамы) 37410060492234

№ кузова (кабины) 37410060108588

Первоначальная стоимость транспортного средства - 2000,00 руб.,

сумма амортизации - 2000,00 руб.,

остаточная стоимость - 0,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2006
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Кировской области - филиала ФГУП «Почта России»	2006
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	678 525
4. Установленный во ФГУП «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	120
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1	Двигатель	нет	нет	Посторонние шумы при работе, течь масла через уплотнения, предельный износ деталей цилиндра - поршневой группы. Деформация головки цилиндра.
2	Коробка переключения передач	нет	нет	Предельный износ зубьев блока шестерён, синхронизаторов переключения передач. Течь масла через уплотнения.
3	Задний мост	нет	нет	Предельный износ осей саттелитов, предельный износ посадочных мест под подшипники в корпусе. Повышенный шум при работе, течь масла через уплотнения
4	Передний мост	нет	нет	Повышенный шум при работе, течь масла через уплотнения
5	Рулевой механизм	нет	нет	Редуктор не поддается регулировке.
6	Рама	нет	нет	Глубокая коррозия. имеется более 4-х накладок- усилителей рамы
7	Кузов	нет	нет	Коррозия днища и арок более 70%. Коррозия дверей кузова.

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
--	-	-	-	-	-

Комплектность

Автомобили Кама-219 225/75 R-16 в количестве 4 штуки, пробег 74266 км.

Аккумуляторная батарея -6СТ-60 г.в 09.10.2014

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль УАЗ-396259, гос. № В955КТ43 не пригоден к дальнейшей эксплуатации по причине физического износа; техническое

состояние узлов, агрегатов и кузовных деталей автомобиля не соответствует требованиям БДД, ремонт экономически не целесообразен. Данный автомобиль подлежит списанию, годные детали и узлы, полученные от его разборки, оприходованию на склад; не годные – утилизации.

Председатель комиссии:

Заместитель директора

(должность, подпись, фамилия)

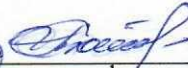


О.В. Сенилова

Члены комиссии:

Ведущий специалист ОИО

(должность, подпись, фамилия)



Н.А. Татаринова

Бухгалтер ОБНУ

(должность, подпись, фамилия)



Ю.С. Шилева

Руководитель ГТО

(должность, подпись, фамилия)

А.Ю. Мокрушин