

ФИЛИАЛ ПАО «ФСК ЕЭС» - КАРЕЛЬСКОЕ ПМЭС  
г. Петрозаводск, пр. А. Невского, 53а.

«05» Вештобря 2019г.



«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор КМЭС  
П.В. Серeda

**Акт**  
**проверки технического состояния АТС УАЗ-390994**  
**рег. знак В568СЕ47**

УАЗ-390994  
Регистрационный знак В568СЕ47  
Наименование ТС: ГРУЗОВОЙ  
Год изготовления - 2008  
Модель № двигателя \*42130Е\*80302186\*

Шасси № 37410080459799  
VIN № ХТТ39099480438507  
Цвет кузова ЗАЩИТНЫЙ  
Тип двигателя - бензиновый  
Организация изготовитель РОССИЯ, ОАО УАЗ

Пробег АТС на момент составления акта составляет  
287 397 км.

Остаточная балансовая стоимость – 0 руб.

Основание: производственная необходимость

**Составлен комиссией:**

1. Начальник службы механизации и транспорта – Милохин И.С.
2. Старший автомеханик Ладожского УМиТ – Садов А.В.
3. Старший автомеханик Центрального участка механизации и транспорта СМиТ – Костылев И.А.

Замечания и недостатки, выявленные комиссией по техническому состоянию автомобиля, узлов, агрегатов, деталей, комплектующих:

1. По результатам осмотра комиссией были сделаны следующие заключения:
  - Состояние кузова – неудовлетворительное;
  - Состояние окраски наружной (внутренней) – неудовлетворительное;
  - Техническое состояние подвески, ходовой части АТС - неудовлетворительное;
  - Состояние световых приборов и электропроводки – неудовлетворительное;
  - Состояние двигателя - неудовлетворительное;
  - Состояние трансмиссии - неудовлетворительное

Подробнее по техническому состоянию автомобиля:

1. Кузов - 70% коррозия металла; требуется капитальный ремонт с заменой металла и полная окраска фургона.
2. Подвеска - требуется замена сайленблоков, рессор, сломаны листы рессор, течь амортизаторов; требуется замена всех комплектующих деталей, большой износ резины, требуется замена.
3. Двигатель – предельный износ цилиндропоршневой группы, коленчатого вала, повышенный расход масла; требуется капитальный ремонт с заменой всех изношенных деталей.

ФИЛИАЛ ПАО «ФСК ЕЭС» - КАРЕЛЬСКОЕ ПМЭС  
г. Петрозаводск, пр. А. Невского, 53а.

«05» Вейтоярв 2019г.



«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор КТМЭС  
П.В. Серета

**Акт**  
**проверки технического состояния АТС УАЗ-390994**  
**рег. знак В568СЕ47**

УАЗ-390994  
Регистрационный знак В568СЕ47  
Наименование ТС: ГРУЗОВОЙ  
Год изготовления - 2008  
Модель № двигателя \*42130Е\*80302186\*

Шасси № 37410080459799  
VIN № ХТТ39099480438507  
Цвет кузова ЗАЩИТНЫЙ  
Тип двигателя - бензиновый  
Организация изготовитель РОССИЯ, ОАО УАЗ

Пробег АТС на момент составления акта составляет  
287 397 км.

Остаточная балансовая стоимость – 0 руб.

Основание: производственная необходимость

**Составлен комиссией:**

1. Начальник службы механизации и транспорта – Милохин И.С.
2. Старший автомеханик Ладожского УМиТ – Садов А.В.
3. Старший автомеханик Центрального участка механизации и транспорта СМиТ – Костылев И.А.

Замечания и недостатки, выявленные комиссией по техническому состоянию автомобиля, узлов, агрегатов, деталей, комплектующих:

1. По результатам осмотра комиссией были сделаны следующие заключения:
  - Состояние кузова – неудовлетворительное;
  - Состояние окраски наружной (внутренней) – неудовлетворительное;
  - Техническое состояние подвески, ходовой части АТС - неудовлетворительное;
  - Состояние световых приборов и электропроводки – неудовлетворительное;
  - Состояние двигателя - неудовлетворительное;
  - Состояние трансмиссии - неудовлетворительное

Подробнее по техническому состоянию автомобиля:

1. Кузов - 70% коррозия металла; требуется капитальный ремонт с заменой металла и полная окраска фургона.
2. Подвеска - требуется замена сайленблоков, рессор, сломаны листы рессор, течь амортизаторов; требуется замена всех комплектующих деталей, большой износ резины, требуется замена.
3. Двигатель – предельный износ цилиндропоршневой группы, коленчатого вала, повышенный расход масла; требуется капитальный ремонт с заменой всех изношенных деталей.