

Управление
Федеральной почтовой связи
Камчатского края –
АО «Почта России»

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС Камчатского края –
АО «Почта России»
Д.А. Бузыкин
« 20 » *декабря* 2019 год.

АКТ
технического состояния
автотранспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением № 14-р от «18» декабря 2019 года.
Произвела осмотр Трактор ДЗ-110-А (Т-130) бульдозер
Инвентарный номер 02400611000544, Гос. Номер 5247 КУ 41
Паспорт транспортного средства ВА 895873
Идентификационный номер (VIN): отсутствует
№ двигателя: 314817 № шасси (рамы): 186383
№ кузова (кабины): отсутствует
Первоначальная стоимость транспортного средства составляет 27913 руб.,
Сумма амортизации 27913 руб.,
Остаточная стоимость 0 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико—эксплуатационные показатели автотранспортного средства

1.	Год выпуска	1985
2.	Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Камчатского края - филиале ФГУП «Почта России»	01.07.2004
3.	Общая наработка с начала эксплуатации (км. пробег, <u>часов</u>)	17026
4.	Установленный во ФГУП «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	
5.	Дата проведения капитально ремонта*модернизации автотранспортного средства или агрегатов	
6.	Наработка после последнего капитального ремонта*автотранспортного средства или агрегатов (км. пробег, часов)	

Техническая характеристика агрегатов автотранспортного средства

№	Наименование агрегата	Годен для дальнейшего использования	Процент годности	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1.	<i>ДВС</i>	<i>Нет</i>	<i>00%</i>	<i>Нет</i>	<i>Компрессия ниже нормы, повреждены или изношены, поршневая группа, поршневые кольца, гильзы цилиндров имеют сильный износ или задиры (дым из сапуна).</i>

2.	Коробка передач	Нет	0%	Нет	замена пускового двигателя. Требует кап. ремонта (замена) Повышенный шум, треск. Износ шестерен, подшипников
3.	Задний мост	Нет	0%	Нет	Повышенный шум конических шестерен главной передачи Повышенный шум, стук при движении, предельный износ передних натяжных колес, деформация и трещины металла на гусеничных тележках (правой, левой) износ металла, механические раздавливания металла на бортах катков (опорных, двойных поддерживающих). Износ ведущих зубчатых колес. Односторонний износ реборд катков и обода натяжного колеса.
4.	Передний мост	Нет	0%	Нет	отсутствует.
5.	Рулевой механизм	Нет	0%	Нет	Рулевой механизм не поддается регулировке, кап. ремонт фрикционного механизма. (замена)
6.	Рама	Нет	0%	Нет	Износ, ржавчина.
7.	Кузов (кабина)	Нет	00%	Нет	Кабина имеет сквозную коррозию основания во многих местах, проржавели проемы дверей, трещины в кронштейнах крепления кабины.

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Заводской №	Дата капитального ремонта	Дата замены	Заводской № после ремонта(новый или бу)	Показания спидометра на момент ремонта

Комплектность:

Автошины: ГУСЕНИЧНЫЙ,
Аккумуляторная батарея отсутствует.

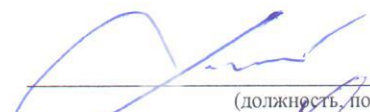
Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль ДЗ-110-А (Т-130) гос. номер 5247 КУ 41 не пригоден для дальнейшего использования по причине эксплуатации в климатических условиях Крайнего Севера.

полного физического износа, восстановление экономически не целесообразно. Данный автомобиль подлежит списанию с последующей реализацией или утилизацией.

Председатели комиссии:

Заместитель директора по экономике и финансам



П.В.Халин
(должность, подпись, ФИО)

Члены комиссии:

Руководитель отдела безопасности



В.В. Савин
(должность, подпись, ФИО)

Руководитель отдела по
имущественным вопросам



А.Е.Некрасов
(должность, подпись, ФИО)

Начальник Транспортного цеха



Е.Б.Галецкий
(должность, подпись, ФИО)

Главный специалист отдела бухгалтерского
и налогового учёта



А.Д.Соловьёва
(должность, подпись, ФИО)